

## **CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

### **Remont drogi wewnętrznej w Wierzbicy Górnej**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wewnętrznej w Wierzbicy Górnej, gmina Wołczyn, powiat Kluczbork, województwo opolskie.

Remontowana droga zapewnia dojazd do osiedla mieszkaniowego w Wierzbicy Górnej, do wiejskiego boiska sportowego oraz do pól uprawnych. Łączna długość remontowanego odcinka drogi wynosi 236,89 [m].

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną na odcinku od Hm 0+00,00 do Hm 1+42,50 żużlem oraz częściowo tłuczniem, na odcinku od Hm 1+42,50 do Hm 2+36,89 nawierzchnię drogi stanowią drogowe płyty żelbetowe pełne.

W ramach remontu drogi zostanie wykonana nowa konstrukcja drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Odprowadzenie wody deszczowej na odcinku od Hm 0+00,00 do Hm 0+37,50 oraz od Hm 1+42,50 do Hm 2+36,89 przewidziano jako powierzchniowe. Odprowadzenie wody deszczowej na odcinku od Hm 0+37,50 do Hm 1+42,50 zabezpieczają pochylenia podłużne niwelety, spadki poprzeczne oraz wpusty deszczowe włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Woda deszczowa zostanie uchwycona czterema studzienkami ściekowymi.

Z uwagi na charakter drogi i niewielkie obciążenie ruchem przyjęto konstrukcję jezdni odpowiadającą KR 1 – ruch bardzo lekki, zgodnie z pkt 5.3.1.a Załącznika do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

#### Układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- 4,0 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025:2000;
- 4,0 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 wg PN-S-96025:2000;
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego bazaltowego lub granitowego frakcji 31,5-63 mm klinowanego kłincem 0/20 mm wg PN-S-06102;
- 10,0 cm - warstwa odsączająca z piasku.

#### Układ warstw konstrukcyjnych chodnika:

- 8,0 cm – betonowa kostka brukowa koloru szarego, cegielka;
- 3,0 cm – podsypka z miazgu kamiennego 0/4mm;
- 10,0 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5mm o uziarnieniu ciągłym wg PN-S-06102;
- 10,0 cm - warstwa odsączająca z piasku.

#### Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych:

- 8,0 cm – betonowa kostka brukowa koloru czerwonego, cegielka;
- 3,0 cm – podsypka z miazgu kamiennego 0/4mm;
- 15,0 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5mm o uziarnieniu ciągłym wg PN-S-06102;
- 10,0 cm – warstwa odsączająca z piasku.

Kluczbork, dnia 01.09.2008r.